

Binfos for Windows - Transportplanning

BFW levert complete software voor de wapeningsindustrie. De modulaire opbouw stelt u in staat uw software te laten meegroeien met uw organisatie en daarmee behoudt uw investering zijn waarde. Met de transportplanning kunnen vrachten vooraf worden ingedeeld aan de hand van tonnage en omvang, en kan daarmee worden bepaald hoeveel trailers er nodig zijn op de dag van levering.

De transportplanning maakt gebruik van de gegevens van de productieplanning om te bepalen welke buigstaten gereed zijn. De indeling van de vrachten kan door de planner worden gedaan; BFW ondersteunt de planner door de volgorde van belading, het tonnage en volume aan te geven.

| Prod nr | Werk | Klant alpha | Vrachtbrief | Vracht | Rit | Trailer | Gewicht |
|---------|-----------------------------|--------------------|-------------|------------|----------|-----------------|---------|
| 9872 | Parkkegarage buitenveld HBU | | 12352 | VR01 | 1ste rit | Niet toegewezen | 896 |
| 9873 | A4 - traject Schipluiden | WUNHAVEN BOU | 12353 | VR02 | 1ste rit | Niet toegewezen | |
| 9874 | Kantoor Leuve | VISSER & S | 12354 | VR03 | 1ste rit | Niet toegewezen | 11056 |
| 9875 | Kantoor Leuve | VISSER & S | 12354 | VR03 | 1ste rit | Niet toegewezen | 11056 |
| 9876 | Kantoor Leuve | VISSER & S | 12354 | VR03 | 1ste rit | Niet toegewezen | 7014 |
| 9877 | Dok 13 | Steenbergen Prodt. | 12359 | VR07 | 1ste rit | Niet toegewezen | 23109 |
| 9878 | Kantoor Leuve | VISSER & S | 12355 | VR04 | 1ste rit | Niet toegewezen | 6313 |
| 9879 | Kantoor Leuve | VISSER & S | 12360 | VR08 | 1ste rit | Niet toegewezen | 6313 |
| 9880 | Kantoor Leuve | VISSER & S | 12355 | VR04 | 1ste rit | Niet toegewezen | 5130 |
| 9881 | Kantoor Leuve | VISSER & S | | <nog niet> | | Niet toegewezen | 2292 |
| 9882 | Kantoor Leuve | VISSER & S | 12355 | VR04 | 1ste rit | Niet toegewezen | 4461 |
| 9883 | Parkkegarage buitenveld HBU | | 12352 | VR01 | 1ste rit | Niet toegewezen | 2207 |
| 9884 | Dok 13 | Steenbergen Prodt. | 12356 | VR05 | 1ste rit | Niet toegewezen | 25688 |
| 9885 | Dok 13 | Steenbergen Prodt. | 12357 | VR06 | 1ste rit | Niet toegewezen | 25756 |
| 9886 | Tunnel dok Heinoord | HAKKERS | 12358 | VR06 | 1ste rit | Niet toegewezen | 4117 |

| Vracht | Trailer | Kenteken | Chaufeur | Laden van | Gewicht (ton) |
|------------|---------|----------|----------|-----------|---------------|
| <nog niet> | | | | | 2,292 |
| VR01 | | | | | 3,103 |
| VR02 | | | | | 0 |
| VR03 | | | | | 29,125 |
| VR04 | | | | | 15,904 |
| VR05 | | | | | 25,688 |
| VR06 | | | | | 29,873 |
| VR07 | | | | | 23,109 |
| VR08 | | | | | 6,313 |
| VR09 | | | | | 0 |
| VR10 | | | | | 0 |
| VR11 | | | | | 0 |
| VR12 | | | | | 0 |
| VR13 | | | | | 0 |
| VR14 | | | | | 0 |
| VR15 | | | | | 0 |

Aan de hand van het aantal vrachten kan worden bepaald of er externe trailers nodig zijn. Voordat de vrachtbrief wordt geprint, worden chauffeur en de trailer toegewezen. Vervolgens kunnen alle vrachtbrieven behorend bij de rit worden geprint.

Op de rittenlijst ziet de chauffeur:

- welke ritten hij rijdt
- vanaf welke machine of hal het materiaal moet worden opgehaald
- welke vrachten moeten worden vervoerd
- welke locatie moet worden bezorgd
- hoeveel ton en met welk volume wordt vervoerd
- welke kleur label hoort bij de productieopdracht die hij vervoert. Daarmee kan hij bij het lossen direct zien of alle wapening is gelost.

De transportplanning is daarmee onderdeel geworden van de totale planning, waarbij iedereen kan opvragen wat de laatste stand van zaken is. Het overdragen van de planning is daarmee veel eenvoudiger geworden en ook wijzigingen die op het laatste moment tot stand komen, kunnen sneller worden ingepland.

Heeft U verdere interesse, dan kunt U contact opnemen voor een vrijblijvende demonstratie. Uitgebreide informatie over BFW is ook opvraagbaar via www.lic.nl

